

ISTRUZIONI di MONTAGGIO per porta basculante per garage in acciaio, con bilanciamento a molla di torsione superiore, azionamento manuale o motorizzato. 01/23

NOTA BENE: l'installazione deve essere effettuata esclusivamente da personale esperto e qualificato.

ATTENZIONE: prima di iniziare, verificare che gli utensili e l'area di lavoro siano in condizioni di sicurezza. Utilizzare sempre guanti e opportuni dispositivi di protezione individuale. **UTENSILI NECESSARI:** trapano e martello di tipo comune, cacciavite o avvitatore elettrico. **TASSELLI:** ϕ mm. 8 non compresi, da scegliere in base al materiale da forare (pieno, marmo...). La porta deve essere installata stando all'interno del box e non può essere aperta prima del completamento del fissaggio: ricordare quindi di portare all'interno tutti gli utensili necessari per l'installazione.

Posizionare la porta nel punto di installazione e verificare **MOLTO** attentamente che gli stipiti siano perfettamente a piombo e il pannello in bolla: differenze anche di pochi millimetri causano un anomalo movimento del pannello; utilizzare le apposite zanche (vedi foto), infilandole nella sede stampata nelle guide laterali verso l'interno ed eventualmente piegandole lateralmente. N.B. sono tre per lato, vanno fissate tutte; **MAI** saldare o deformare le guide laterali; procedere quindi a tassellare. Eventuali spazi tra porta e muro sono coperti con coprifili esterni.

Attenzione: L'interstizio tra porta e muro deve essere lasciato libero: **MAI** stuccato, gessato o riempito di **schiuma!**



Zanca



Piastrina

Prima di rimuovere le piastrine di sicurezza (che garantiscono la corretta distanza tra pannello e porta, c.d. "aria"), verificare nuovamente che la porta sia in bolla e squadra. Collaudare quindi il movimento del pannello, verificando al contempo la tenuta degli ancoraggi.

Nota bene: il pannello **DEVE** avere circa cm. 1 di aria lateralmente ed altrettanto sotto, affinché possa muoversi liberamente; una volta azionato, dovrà essere libero di appoggiarsi ad uno dei due lati, o rimanere al centro. Tale "gioco" è voluto ed indispensabile per il corretto funzionamento; non vanno mai applicati paraspifferi o guaine in PVC o simili; la porta, come prodotta e consegnata, NON deve essere modificata in alcun modo, pena decadenza della garanzia.

Istruzioni di applicazione kit motorizzazione alla porta.

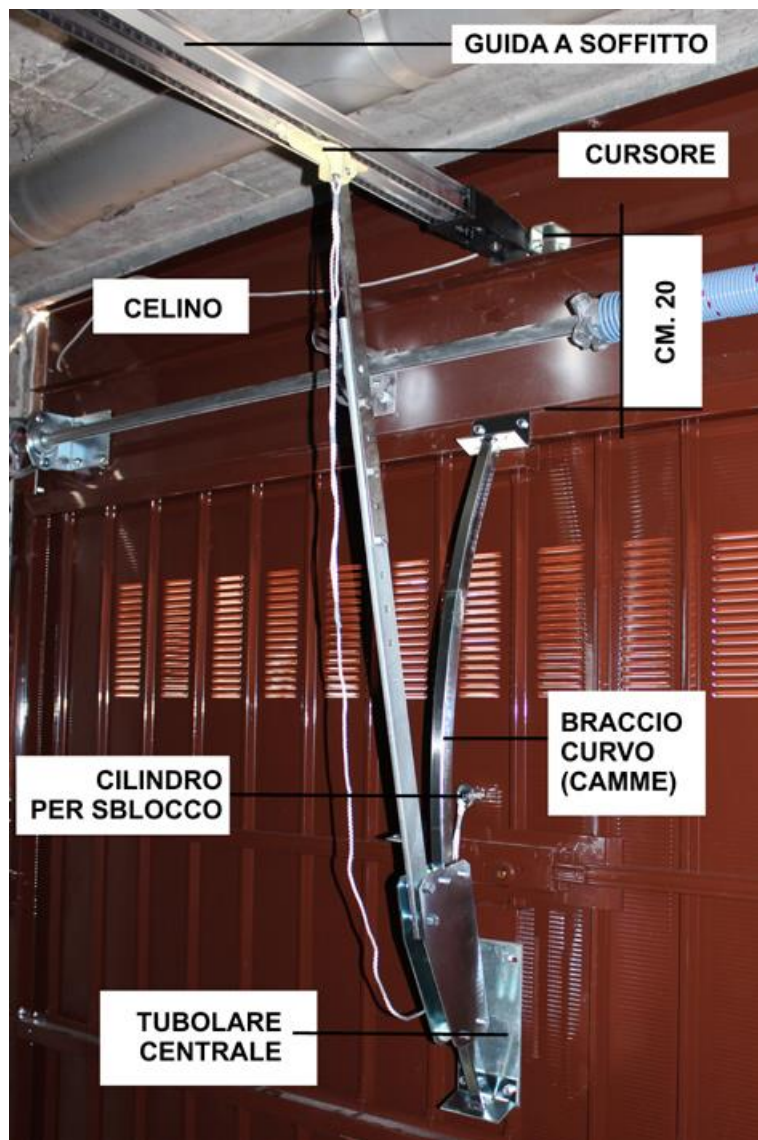
Nota: il modello di motore e la marca possono essere diversi da quelli in fotografia.

Requisito fondamentale per poter motorizzare la porta basculante è che la porta manualmente si muova alla perfezione: verificare quindi attentamente che non vi siano attriti, inciampi, oscillazioni o anomalie nel movimento del pannello **prima** di procedere alla motorizzazione della porta. Verificare che vi sia una quota minima di cm. 20 per la motorizzazione, posti fra l'altezza luce della porta ed il soffitto interno al box (vedi foto successiva). Il kit motorizzazione a traino con guida a soffitto è composto da:

- Gruppo motore con carter ed elettronica integrata, radiocomando,
- Guida in alluminio estruso, braccio curvo,

- Sblocco per manovra d'emergenza dall'esterno (opzionale),
- Manuale di istruzioni d'uso ed avvertenze del Costruttore del kit motorizzazione.

Fissare il braccio curvo al centro della porta avvitandolo al traverso superiore del telaio ed al tubolare centrale (già assemblato al pannello, sotto la serratura). Le immagini del modello di motore sono puramente indicative.



A terra, procedere all'assemblaggio della guida con il motore (vedi manuale in dotazione), fissandoli poi al celino della porta, in posizione centrale (lasciare dietro il motore, appoggiato a terra).

La parte superiore della guida deve essere cm. 20 al di sopra della H. luce, o avvitandola frontalmente al celino o superiormente al soffitto, se necessario con dei distanziali.

Sollevarlo poi dietro, il motore, fino ad avere la guida in bolla e fissare a soffitto. La guida dovrà essere **perfettamente ortogonale** (vedi foto sopra) alla porta per una corretta movimentazione.

Collegare ora il braccio curvo con il cursore a traino della guida e verificare, manovrando manualmente la porta, che il movimento risulti fluido e lineare; in difetto riverificare gli allineamenti.

Per finire, se fornito, collegare lo sblocco manuale del cursore mediante la corda in dotazione al cilindro serratura presente sul pannello.

E' ora possibile procedere alla applicazione della motorizzazione seguendo attentamente le **istruzioni per l'installazione** riportate sul libretto originale **del costruttore della motorizzazione** ed allegate alla porta, in particolare riguardo i collegamenti elettrici e la programmazione elettronica.

Al termine, effettuare una o più manovre di prova con l'utilizzatore e mostrare tutte le indicazioni d'uso (Precauzioni Generali e Specifiche, vedi *infra*) importanti per la sicurezza. Segnalare che è obbligatorio procedere alla successiva realizzazione dell'impianto elettrico definitivo a norme.

Consegnare il Manuale all'utilizzatore, dopo aver compilato i dati dell'Installatore (ultima pagina, se diverso da Officine Locati) e la data di installazione.

Condizioni di vendita. Come sottoscritte nella conferma d'ordine.

Informazioni sul produttore.

Azienda	Officine Locati Monza s.r.l. ("OL")
Via	Via Lecco 55
Città	I 20900 Monza (MB)
Tel.	039.32 24 28 – fax 039.38 76 55
Email	info@officinelocati.com

Informazioni sull'installatore (da compilare, se diverso da "OL").

Azienda	
Via	
Città	
Tel.	
Email	

Data di installazione e collaudo (data Fattura consegna, se "OL").

--

Note. Le immagini sono indicative, coperte da copyright e non riproducibili senza consenso del produttore; Officine Locati Monza s.r.l. si riserva in ogni momento facoltà di modifica del prodotto, sia tecnica che estetica, atta a migliorare il prodotto.